

KRANNORMTEILE





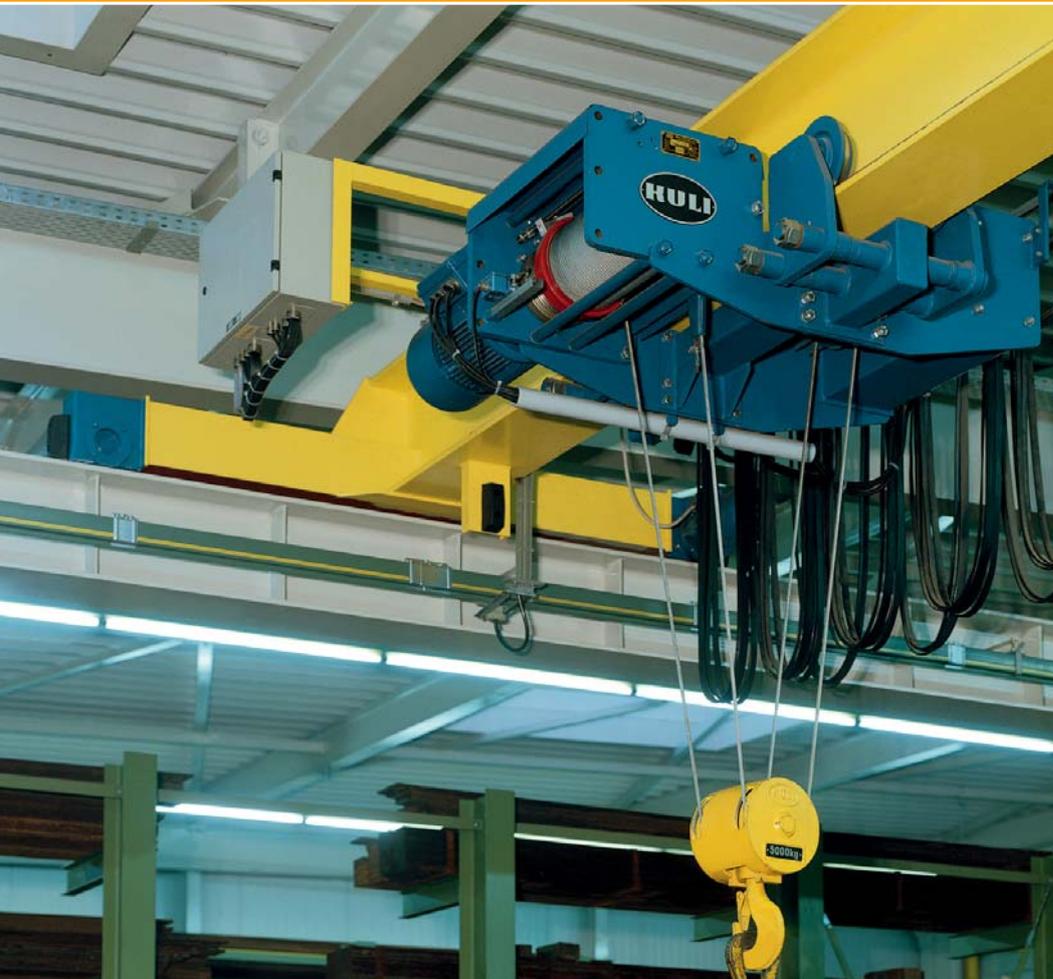
KS 20 mit FP

Normfahrwerk **KS** mit Stirnradgetriebemotor FP

Für Katzen und Standardkrane.
Direktantrieb der Spurkranzräder durch
Bremsmotoren mit Flächenbremse und
Sanftanlauf. Wartungsfreie Getriebe.



K 20 mit FG 053



Krannormteile

Wir liefern komplette Ausrüstungen zum Bau wirtschaftlicher Krane:

Normkopfräger, Normfahrwerke, Hängefahrwerke, Fahrtriebe mit Kurzschlußläufermotoren, Elektrozüge bis 125 t Tragkraft, Stromzuführungen, Schützensteuerungen, Funksteuerungen, Frequenzsteuerungen etc.

KULI-Krannormteile sind das Produkt langjähriger Erfahrung und konsequenter Weiterentwicklung. Unser Wissen und unsere Erfahrung aus dem eigenen Kranbau, sowie die enge technische Zusammenarbeit und der Erfahrungsaustausch mit Kranbau- und Stahlbauunternehmen in der ganzen Welt kommen unseren Abnehmern zugute.

KULI-Krannormteile ermöglichen die wirtschaftliche Instandsetzung alter Krane.

Normfahrwerk K
mit Flachgetriebemotor FG

Ideal für Katzen und Krane mit höheren Lasten. Triebwerksgruppe FEM 3 m. Antriebe frequenzgeregelt oder polumschaltbar mit Sanftanlauf. Welle-Nabe-Verbindung über Zahnwellen mit Evolventenflanken. Anschraubbare Fahrwerksköpfe Typ K mit spurkranzlosen Laufrädern aus Sphäroguß. Führungsrollen über Exzenter einstellbar. Optimales Fahrverhalten und geringe Seitenkräfte.



K 50 mit WG 3.53

Normfahrwerk K
mit Winkelgetriebemotor WG

Robuste Stirnrad-Kegelrad-Getriebemotoren für Portalkrane und Brückenkrane mit großen Lasten. Variabel regelbare Frequenzumrichter-Antriebe für schonende Beschleunigungs- und Bremsvorgänge. Welle-Nabe-Verbindung über Zahnwellen mit Evolventenflanken.



Doppelfahrwerk

für schwere Brücken- oder Portalkrane. Geringe Beanspruchung der Kranbahn durch günstige Radlastverteilung. Antrieb für zwei oder vier Antriebe.



K 250



Member of F.E.M. (Germany)



Hängefahrwerk HF

universell für Hängekrane und Katzen.



Doppelfahrwerk HF 220

für große Radlasten und zur Reduzierung der Flanschbeanspruchung. Einsatz der Hängefahrwerke auf dem Unterflansch normaler Walzprofile oder geschweißter Kastenträger.



Fahrwerkskopf K

universell verwendbar in schienengebundenen Transportsystemen im Maschinen-, Geräte- und Anlagenbau. Wirtschaftlicher Einsatz der anschraubbaren Fahrwerksköpfe bei Betonverteilern, Schiebebühnen, Regalförderzeugen, Transportwagen, automatischen Fertigungsstraßen, Schweißanlagen, Maschinen für Betonfertigteilwerke, Gießereien und Steine- und Erdenindustrien.



Member of F.E.M. (Germany)

Elektrozüge
Krannteile
Laufkrane
Hängekrane
Portalkrane
hydraulische
Arbeitsbühnen

HELMUT KEMPKE KULI-HEBEZEUGE

Bismarckstraße 59
D-42853 Remscheid
verkauf@kuli.com

Germany

Tel. 02191/434-0
Fax 02191/43445
www.kuli.com